



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Polna 34i, 23-400 Biłgoraj
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100063L W MIEJSCOWOŚCI
BUBEL GRANNA**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**GMINA JANÓW PODLASKI
ul. Bialska 6a, 21-505 Janów Podlaski**

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2026 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis |
|------------|----------------------|--------|
| Projektant | inż. Michał Góralski | |

.....2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| Lp. | Wyszczególnienie | Skala | Str./Rys. |
|-----|---|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Strona tytułowa | | 1 |
| 2. | Spis zawartości projektu | | 2 |
| 3. | Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu | | 3 ÷ 6 |
| 4. | Rysunki: | | |
| | a) Plan orientacyjny | 1:25 000 | Rys. Nr 1 |
| | b) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 1 | 1:500 | Rys. Nr 2.1 |
| | c) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 2 | 1:500 | Rys. Nr 2.2 |
| | d) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 3 | 1:500 | Rys. Nr 2.3 |

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 100063L w miejscowości Bubel Granna”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym.

Obecnie przedmiotowe drogi charakteryzują się nawierzchnią gruntową. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej jest wystarczająca do przeprowadzenia budowy w planowanym standardzie bez konieczności przeprowadzania inwestycji w trybie przewidzianym *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują żadne z sieci uzbrojenia terenu.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej 100063L:

- a) droga zamiejska,
- b) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- c) przekrój drogi – 1x2,
- d) kategoria drogi – gminna,
- e) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- f) prędkość do projektowania - 60 km/h,
- g) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- h) podstawowa szerokość jezdni – 5,50 m,
- i) szerokość poboczy – 0,75 m,
- j) nawierzchnia zjazdów do dróg wewnętrznych/gminnych – bitumiczna,
- k) nawierzchnia poboczy – gruntowa z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego,
- l) kategoria ruchu – KR1,
- m) pojazd miarodajny – samochód osobowy.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej nr 100063L w miejscowości Bubel Granna”.

Budowa obejmuje odcinek drogi publicznej zamiejskiej klasy L (lokalna) o długości 1450 mb. Początek trasy budowanego odcinka zlokalizowano w km 1+832. Koniec trasy zlokalizowano w km 3+282 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1028L.

Celem inwestycji jest budowa konstrukcji oraz nawierzchni jezdni, a także poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przyjęto przekrój dwukierunkowy 1/2. Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,50 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do przyległych dróg dojazdowych. Lokalizacja zjazdów wynika z przeprowadzonej analizy zapewnienia dostępu do drogi publicznej.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Parku Krajobrazowego Podlaski Przełom Bugu. Zgodnie z Rozporządzeniem Nr 69 Wojewody Lubelskiego z dnia 25 listopada 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu” na terenie parku zakazuje się „wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym, przeciwpowodziowym lub przeciwoświsiskowym lub budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych oraz dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody lub racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej”.

W związku z faktem, że przedmiotowa droga znajduje się w ww. obszarze, w celu minimalizacji ingerencji w otaczający teren, zrezygnowano z zastosowania rozwiązania polegającego na wykonaniu rowów odwadniających. Zdecydowano o odwodnieniu drogi poprzez zastosowanie infiltracji rozproszonej (niescentralizowanej) zgodnie z WR-D-71-1 w formie wsiąkania powierzchniowego w nieutwardzoną powierzchnię pasa drogowego. Projekt zakłada odwodnienie drogi poprzez wsiąkanie wód pochodzących z opadu atmosferycznego do gruntu w miejscu jego wystąpienia. Konstrukcja poboczy o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego oraz rodzaj podłoża istniejącego na obszarze inwestycji (podłoże niespoiste o dużym współczynniku filtracji) ułatwi infiltrację wód opadowych w grunt.

Realizacja inwestycji nie narusza ustaleń Art. 234 *Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne*.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są pojazdy o przeznaczeniu rolniczym. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe z kolei porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Projektowane oznakowanie pionowe

| Lp. | Symbol | Nazwa znaku | Ilość szt. |
|-------------------------|--------|------------------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | A-1 | Niebezpieczny zakręt w prawo | 2 |
| 2. | A-2 | Niebezpieczny zakręt w lewo | 2 |
| 3. | A-7 | Ustąp pierwszeństwa | 1 |
| 4. | B-33 | Ograniczenie prędkości „30” | 2 |
| 5. | B-33 | Ograniczenie prędkości „60” | 1 |
| 6. | B-34 | Koniec ograniczenie prędkości „30” | 2 |
| 7. | D-1 | Droga z pierwszeństwem | 2 |
| 8. | D-42 | Obszar zabudowany | 1 |
| 9. | D-43 | Koniec obszaru zabudowanego | 1 |
| 10. | E-17a | Miejscowość „Bubel Granna” | 1 |
| 11. | E-18a | Koniec miejscowości „Bubel Granna” | 1 |
| $\Sigma[\text{szt.}] =$ | | | 16 |

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:
inż. Michał Góralski